



Description du véhicule pour: TGL 12.220 4x2 BL CH



L'illustration peut dévier

| Caractéristiques | | |
|------------------|------------------------|---|
| | Gamme de produits | The new MAN Truck Generation |
| | Descriptif de variante | TGL 12.220 4x2 BL CH |
| | Code MAN | KASL2TQC |
| | Norme antipollution | EURO6 |
| | Famille de moteurs | D08R4 |
| | Puissance moteur | 162 kW |
| | Type de véhicule | Type de véhicule, à plateau et châssis (LK) |
| | Type de carrosserie | 060 Fourgon, universel |
| | Cabine | Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale) |
| | Empattement principal | 3900 mm |
| | Porte-à-faux direction | 2125 mm À gauche |

| Charges verticales | | |
|--------------------|------------------------|------------------|
| | Autorisation nationale | Charge technique |
| PTAC | 11990 kg | 11990 kg |
| Essieu AV | 4700 kg | 4700 kg |
| Pont AR | 8700 kg | 8700 kg |

| Charges horizontales | | |
|----------------------|------------------------|------------------|
| | Autorisation nationale | Charge technique |
| PTRA | 0 kg | 0 kg |

e58c16ad-dd3d-4723-b272-13a063ab4ff4



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Châssis | 0P2U9 |
| <input type="checkbox"/> | Classe de châssis, léger/moyen | 0P2UB |
| <input type="checkbox"/> | Pays cible, Belgique (BE) | 0P3FZ |
| <input type="checkbox"/> | Tonnage commercial 12 t | 0P8LC |
| <input type="checkbox"/> | Configuration de base, véhicule standard | 0PLSI |
| <input type="checkbox"/> | Domaine d'utilisation, transport moyen sur route (R2) | 0PLSB |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur de construction normale | 0P2TS |
| <input type="checkbox"/> | Type de véhicule, à plateau et châssis (LK) | 0P2UQ |
| <input type="checkbox"/> | Véhicule à volant à gauche | 0P3AS |
| <input type="checkbox"/> | Conduite à droite | 0P3F5 |
| <input type="checkbox"/> | Documentation du véhicule en néerlandais | 0P2LK |
| <input type="checkbox"/> | Signalisation en anglais | 0P8NM |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine 360 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine) | 0PHBB |
| <input type="checkbox"/> | Homologation du véhicule, classe N2 | 0P3JP |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection | 0P2UJ |
| <input type="checkbox"/> | Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté | 0PJPC |
| <input type="checkbox"/> | Niveau sonore maximal du véhicule, 75 dB selon UN/ECE-R 51.03 | 0PGTD |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm | 0PHA1 |
| <input type="checkbox"/> | Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur | 0PHDB |
| <input type="checkbox"/> | Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858 | 0PKAW |
| <input type="checkbox"/> | Règlement 141 CEE-ONU (système de surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPMS)) respecté | 0PKYA |
| <input type="checkbox"/> | Règlement 151 CEE-ONU (système de surveillance des angles morts (BSIS)) respecté | 0PKYC |
| <input type="checkbox"/> | Règlement 155 CEE-ONU (système de gestion de la cybersécurité (CSMS)) respecté | 0PKYE |
| <input type="checkbox"/> | Règlement 156 CEE-ONU (système de gestion des mises à jour de logiciels (SUMS)) respecté | 0PKYG |
| <input type="checkbox"/> | Règlement 158 CEE-ONU (assistant de marche AR) respecté | 0PKYI |
| <input type="checkbox"/> | Règlement (UE) 2021/1243 (dispositif pour le montage d'un antidémarrage par éthylotest (Alco-Lock)) respecté | 0PKYM |
| <input type="checkbox"/> | Règlement (UE) 2021/1958 (système d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA)) respecté | 0PKYQ |
| <input type="checkbox"/> | Règlement (UE) 2021/1341 (système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW)) respecté | 0PKYO |
| <input type="checkbox"/> | Règlement 159 CEE-ONU (système d'avertissement de collision pour piétons et cyclistes) respecté | 0PKYK |
| <input type="checkbox"/> | Documentation d'homologation, international (COC) | 0P3AQ |
| <input type="checkbox"/> | Sans documentation d'homologation, national | 0P3B0 |
| <input type="checkbox"/> | Équipement pour matières dangereuses selon ADR de type AT | 0P0YR |
| <input type="checkbox"/> | Transport de distribution de marchandises de détail | 0P6WA |
| <input type="checkbox"/> | 060 Fourgon, universel | 0P2QS |
| <input type="checkbox"/> | Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré | 0P0G7 |
| <input type="checkbox"/> | Nez de pont pour transport général | 0P4F0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans Efficient Drive | 0PVBQ |
| <input type="checkbox"/> | Peinture Basic | 0PJTA |
| <input type="checkbox"/> | Sans pack Individual Lion | 0PJT1 |
| <input type="checkbox"/> | 11 990 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale | 0P5OL |
| <input type="checkbox"/> | 11 990 kg de charge admissible totale verticale Tech. | 0P5SE |

e58e16ad-dd3d-4723-b272-13a063ab4ff4



| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 11 990 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus | 0P8F0 |
| <input type="checkbox"/> | 4 700 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale | 0P5KG |
| <input type="checkbox"/> | 4 700 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. | 0P5LA |
| <input type="checkbox"/> | 4 700 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus | 0P8DJ |
| <input type="checkbox"/> | 8 700 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale | 0P5GQ |
| <input type="checkbox"/> | 8 700 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. | 0P5H2 |
| <input type="checkbox"/> | 8 700 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus | 0P8A1 |
| <input type="checkbox"/> | 0 kN, valeur D | 0P8XD |
| <input type="checkbox"/> | Sans remarque (usure de l'arbre de transmission) | 0PJRV |

Châssis

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Empattement principal 3 900 mm | 0P2ZK |
| <input type="checkbox"/> | Porte-à-faux de 2 125 mm cadre arrière | 0P3DL |
| <input type="checkbox"/> | Épaisseur de longeron du cadre principal 6 mm | 0P0Y3 |
| <input type="checkbox"/> | Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite | 0P0XT |
| <input type="checkbox"/> | Silencieux d'échappement, latéral, à droite | 0P1BH |
| <input type="checkbox"/> | Sortie d'échappement, vers le centre du cadre | 0P1BT |
| <input type="checkbox"/> | Admission d'air, derrière la cabine, relevé | 0P0AY |
| <input type="checkbox"/> | Capot du silencieux d'échappement (esthétique) | 0PHCV |
| <input type="checkbox"/> | 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien | 0PGB1 |
| <input type="checkbox"/> | Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN | 0P1BZ |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries | 0P0WU |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries, à gauche | 0P0WO |
| <input type="checkbox"/> | Robinet coupe-batteries principal, mécanique | 0P0WF |
| <input type="checkbox"/> | Fusibles | 0P1V1 |
| <input type="checkbox"/> | Volume du réservoir à carburant 180 l, à droite | 0P4E0 |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir à carburant, à droite, acier | 0P4GN |
| <input type="checkbox"/> | Section des réservoirs, sur le côté, faible | 0P4HF |
| <input type="checkbox"/> | Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à droite | 0P4CZ |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique | 0P4HU |
| <input type="checkbox"/> | Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme | 0P4H5 |
| <input type="checkbox"/> | Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable | 0P4GE |
| <input type="checkbox"/> | Position du préfiltre à carburant sur le cadre | 0PKN2 |
| <input type="checkbox"/> | Protection anti-encastrément, avant | 0P1FN |
| <input type="checkbox"/> | Sans plate-forme de travail | 0P0VH |
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrément, latéral | 0P1FG |
| <input type="checkbox"/> | Traverse AR, avec gabarit de perçage 140 x 80 mm | 0P1SA |
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrément, arrière | 0P1FB |
| <input type="checkbox"/> | Cale de roue, avec fixation | 0P1FO |
| <input type="checkbox"/> | Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée | 0P0X6 |
| <input type="checkbox"/> | Compresseur d'air, 1 cylindre, 238 cm³, avec système économique | 0P4Y2 |
| <input type="checkbox"/> | Dessiccateur d'air, chauffant | 0P0B2 |
| <input type="checkbox"/> | Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique | 0P0AA |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir pneumatique, acier | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> | Système de freinage électronique (EBS) | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> | Système antiblocage des roues (ABS) | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> | Assistant de freinage d'urgence (BAS) | 0P0CM |



| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full | 0PHPM |
| <input type="checkbox"/> | Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif | 0P0BW |
| <input type="checkbox"/> | Freins à disque sur l'essieu AV | 0P1I9 |
| <input type="checkbox"/> | Freins à disque sur le pont AR | 0P1I4 |
| <input type="checkbox"/> | Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'immobilisation, sur l'essieu AV, pneumatique, supplémentaire, épuisable | 0P0C1 |
| <input type="checkbox"/> | Aide au démarrage en côte MAN EasyStart | 0P1TF |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein | 0P0BG |
| <input type="checkbox"/> | Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur | 0P0BI |
| <input type="checkbox"/> | Feux AR | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> | Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique | 0P0CG |
| <input type="checkbox"/> | Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé | 0P3CE |
| <input type="checkbox"/> | Test de fonctionnement de l'éclairage | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> | Feux de position latéraux, LED | 0P2BJ |

Chaîne cinématique

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Moteur diesel MAN D0834 LFLAQ, puissance 162 kW (220 ch), couple 850 Nm, Euro 6e | 0PIAE |
| <input type="checkbox"/> | Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21 | 0PHIF |
| <input type="checkbox"/> | Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange) | 0P4XP |
| <input type="checkbox"/> | Ventilation, carter d'embellage, fermé | 0P8PM |
| <input type="checkbox"/> | Tabliers insonorisant, moteur | 0P2E7 |
| <input type="checkbox"/> | Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement | 0P0H0 |
| <input type="checkbox"/> | Radiateur moteur, longueur normale | 0P4XX |
| <input type="checkbox"/> | Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur | 0P0B6 |
| <input type="checkbox"/> | Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C | 0P0AK |
| <input type="checkbox"/> | Système de démarrage à flamme | 0P0GD |
| <input type="checkbox"/> | Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable à tout moment, pour des transports de faible charge | 0PGCM |
| <input type="checkbox"/> | MAN PowerMatic 08.09 OD | 0PIVP |
| <input type="checkbox"/> | Boîte de vitesses pour taux de cisaillement normal en mode conduite | 0PGDA |
| <input type="checkbox"/> | Boîte de vitesses, 8 vitesses | 0PHML |
| <input type="checkbox"/> | Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) | 0P3KI |
| <input type="checkbox"/> | Fonction MAN Idle Speed Driving | 0P0ER |
| <input type="checkbox"/> | "Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg | 0P0FA |
| <input type="checkbox"/> | Sans embrayage de marche | 0PIXX |
| <input type="checkbox"/> | Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 14 000 Nm | 0PKZG |
| <input type="checkbox"/> | Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables | 0PKZL |
| <input type="checkbox"/> | Échangeur thermique pour boîte de vitesses | 0P0FW |
| <input type="checkbox"/> | Indice de vitesse des pneus requis G | 0PFWA |
| <input type="checkbox"/> | Pneus de l'essieu AV au choix 265/70R17,5, directrice court TL (138/136 M) | 0PEP4 |
| <input type="checkbox"/> | Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce | 0P0P0 |
| <input type="checkbox"/> | Taille de jante de l'essieu AV, 6 trous 6,75 x 17,5 | 0P0NK |
| <input type="checkbox"/> | Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV | 0P0PR |



| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Pneus du pont AR au choix 265/70R17,5 motrice court TL (138/136 M) | 0PDJZ |
| <input type="checkbox"/> | Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce | 0P00O |
| <input type="checkbox"/> | Taille de jante du pont AR, 6 trous 6,75 x 17,5 | 0P0MX |
| <input type="checkbox"/> | Système de contrôle de la pression des pneus (TPM), avec affichage de la température des pneus | 0PJT7 |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de la pression de gonflage des pneus pour la remorque | 0P2N6 |
| <input type="checkbox"/> | 4x2 | 0P3B1 |
| <input type="checkbox"/> | Démultiplication de la direction standard | 0P1JX |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique | 0P1JV |
| <input type="checkbox"/> | Essieu AV, 4 800 kg, non entraîné, coudé, directeur, non relevable | 0P5EN |
| <input type="checkbox"/> | Aile d'essieu AV | 0P1AT |
| <input type="checkbox"/> | Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas | 0P1XS |
| <input type="checkbox"/> | Pont AR, 8 700 kg, essieu hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0P4ZT |
| <input type="checkbox"/> | Pneus jumelés sur le pont AR | 0P1HN |
| <input type="checkbox"/> | Aile du pont AR, coque en plastique, fixation provisoire | 0P7AK |
| <input type="checkbox"/> | Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas | 0P1XK |
| <input type="checkbox"/> | Démultiplication de pont, i = 3,70 | 0P0D0 |
| <input type="checkbox"/> | Blocage de différentiel des ponts AR entraînés | 0P0DI |
| <input type="checkbox"/> | Sans blocage de différentiel des essieux AV | 0P0DL |
| <input type="checkbox"/> | Type de suspension lames/air (BL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés | 0P2YC |
| <input type="checkbox"/> | Console de commande pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC) | 0P3K9 |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 1 lame, acier | 0P1JC |
| <input type="checkbox"/> | Suspension pneumatique sur le pont AR | 0P1J5 |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 4 700 kg | 0P5CT |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du pont AR 8 700 kg | 0P5B5 |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur l'essieu AV | 0P1M4 |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur le pont AR | 0P1LQ |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, essieu AV | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, pont AR | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> | L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage | 0P6ZY |
| <input type="checkbox"/> | Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque | 0PHN2 |

Cabine

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale) | 0P2DK |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine, Basic | 0P1V8 |
| <input type="checkbox"/> | Mécanisme de basculement de la cabine, manuel | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> | Défecteur de pavillon | 0P1X7 |
| <input type="checkbox"/> | Réglage du déflecteur de pavillon à la livraison, position de transport | 0P1XA |
| <input type="checkbox"/> | Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant | 0P1VY |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, plastique | 0P1SD |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> | Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> | Visière pare-soleil, devant le pare-brise | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> | Installation de lave-glace pour pare-brise | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> | Actionnement des balais d'essuie-glace, automatique, avec capteur de pluie (balayage automatique) | 0P1UM |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement, fixe | 0P1UZ |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage centralisé, avec télécommande | 0P1WR |



| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 4 clés du véhicule | 0P3JU |
| <input type="checkbox"/> | Sans prolongement de porte | 0P1WW |
| <input type="checkbox"/> | Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule | 0P2DQ |
| <input type="checkbox"/> | Vitres de porte, teintées | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> | Vitre de porte, verre de sécurité | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> | Paroi arrière de cabine, sans fenêtre | 0P1VD |
| <input type="checkbox"/> | Pack H7, phares avant, phares antibrouillard | 0PKWS |
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs avant, H7 | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> | Feux de jour | 0P2BN |
| <input type="checkbox"/> | Phares antibrouillard, H7 | 0P2AH |
| <input type="checkbox"/> | Feux clignotant, latéral, ampoule | 0P1Z6 |
| <input type="checkbox"/> | Régulation de la portée des phares, manuel | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> | Assistant de feux de route | 0P1ZH |
| <input type="checkbox"/> | Commande des phares, automatique, avec capteur de luminosité | 0P1ZE |
| <input type="checkbox"/> | 2 feux de gabarit, ampoule | 0P2BT |
| <input type="checkbox"/> | Klaxon, deux sons, électrique | 0P1W1 |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition pour l'éclairage de la zone de chargement | 0P2A5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans gyrophares à l'arrière du véhicule | 0PJRO |
| <input type="checkbox"/> | Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur à réglage électrique, chauffant, antévisseur, rétroviseur guide-trottoir droite | 0PKW2 |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre | 0P2CB |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant | 0P2CG |
| <input type="checkbox"/> | Antévisseur, réglage mécanique | 0P2CJ |
| <input type="checkbox"/> | Boîtier du rétroviseur, non peint | 0P2CP |
| <input type="checkbox"/> | Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm | 0P2CT |
| <input type="checkbox"/> | Revêtement de siège, textile, standard | 0P2PQ |
| <input type="checkbox"/> | Pack siège chauffeur Plus, à suspension pneumatique | 0PKXF |
| <input type="checkbox"/> | Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique | 0P2P2 |
| <input type="checkbox"/> | Accoudoirs de siège conducteur | 0P2OE |
| <input type="checkbox"/> | Pack siège convoyeur Basic, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables | 0PKTX |
| <input type="checkbox"/> | Siège convoyeur, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables | 0P2OP |
| <input type="checkbox"/> | Accoudoirs de siège convoyeur | 0P2OC |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique | 0P8L1 |
| <input type="checkbox"/> | Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable | 0P2GD |
| <input type="checkbox"/> | Volant, avec position de stationnement | 0P2GE |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage du volant | 0P3JZ |
| <input type="checkbox"/> | Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces | 0P3L2 |
| <input type="checkbox"/> | Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), CONTINENTAL | 0P5DV |
| <input type="checkbox"/> | Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné | 0P2KG |
| <input type="checkbox"/> | Affichage des temps de conduite, combiné d'instruments | 0P2MA |
| <input type="checkbox"/> | 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V | 0P2HX |
| <input type="checkbox"/> | 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant | 0P2FJ |
| <input type="checkbox"/> | Sans vide-poches à côté du siège | 0PJRS |
| <input type="checkbox"/> | Climatisation, manuel | 0P2NU |
| <input type="checkbox"/> | Sans zone couchette | 0PKFY |
| <input type="checkbox"/> | Couleur ambiante Dark Moon Grey avec argent pour habitacle de cabine | 0PKFZ |
| <input type="checkbox"/> | Style d'habitacle identique à la couleur ambiante | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> | Pack poste de conduite avec store pare-soleil, côté chauffeur | 0PKUB |



| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> | Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur | 0P2FH |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier, liseuse (côté chauffeur) | 0PKMY |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier central | 0PHA6 |
| <input type="checkbox"/> | Liseuse, côté conducteur | 0P2IQ |
| <input type="checkbox"/> | Éclairage d'embarquement | 0P2IO |
| <input type="checkbox"/> | Poignées d'accès, standard | 0PHPK |
| <input type="checkbox"/> | Garnissage de porte, lavable | 0P2IA |
| <input type="checkbox"/> | Casier de rangement, zone arrière | 0PKWE |
| <input type="checkbox"/> | Compartiment de rangement, paroi arrière de la cabine, côté conducteur et filet sur la paroi arrière de la cabine | 0PGB6 |
| <input type="checkbox"/> | Compartiment de rangement, partie centrale, arrière | 0P2H9 |
| <input type="checkbox"/> | Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine | 0P2G2 |
| <input type="checkbox"/> | Accessoires et outillage Plus | 0PKXD |
| <input type="checkbox"/> | Outillage de bord | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> | Trousse de premiers soins | 0P3F3 |
| <input type="checkbox"/> | Triangle de signalisation | 0P3FI |
| <input type="checkbox"/> | Kit de nettoyage pour vitres | 0P3CI |
| <input type="checkbox"/> | Lampe clignotante de présignalisation avec fonction d'éclairage permanent | 0P3FF |
| <input type="checkbox"/> | Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule | 0P2YF |
| <input type="checkbox"/> | Sans cric | 0P3F6 |
| <input type="checkbox"/> | Manuel du conducteur en français, imprimé, supplémentaire | 0P2JC |

Camion intelligent

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Système électronique de stabilité (ESP) | 0P1TN |
| <input type="checkbox"/> | Régulation antipatinage (ASR) | 0P1T2 |
| <input type="checkbox"/> | Réglage du véhicule par carte conducteur, automatique | 0P4FG |
| <input type="checkbox"/> | Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR) | 0P1TR |
| <input type="checkbox"/> | Système de freinage d'urgence EBA Plus | 0PHNB |
| <input type="checkbox"/> | Avertisseur de sortie de voie LDW | 0P1TT |
| <input type="checkbox"/> | Assistant de virage | 0P4FE |
| <input type="checkbox"/> | Assistant de vigilance MAN AttentionGuard, non désactivable | 0PKED |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition pour l'antidémarrage par éthylotest, non pontable | 0PHN3 |
| <input type="checkbox"/> | Détection avant, désactivable | 0PHMY |
| <input type="checkbox"/> | Détection des panneaux de signalisation | 0PHND |
| <input type="checkbox"/> | Assistant de marche arrière | 0PHNW |
| <input type="checkbox"/> | Sans avertisseur de distance | 0PKA0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans MAN SafeStop Assist | 0PLB5 |
| <input type="checkbox"/> | Système multimédia MAN Medium 7 pouces | 0PJTH |
| <input type="checkbox"/> | Système de haut-parleurs MAN | 0P2MF |
| <input type="checkbox"/> | Sans carte de navigation | 0P2N2 |
| <input type="checkbox"/> | Module embarqué de connectivité | 0P2MO |
| <input type="checkbox"/> | Langue d'affichage supplémentaire en français | 0P2JT |

Carrosseries / Interfaces

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine | 0P1O3 |
|--------------------------|--|-------|



| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans sellette d'attelage | 0P1RJ |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection de la sellette d'attelage | 0PHN7 |
| <input type="checkbox"/> | Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR | 0P1NQ |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition pour chape de dépannage sur la traverse AR | 0P1SP |
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre | 0P1O0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans prise de remorque, extrémité de cadre | 0P1OW |
| <input type="checkbox"/> | Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS) | 0P1O9 |
| <input type="checkbox"/> | Interface pour l'échange de données numériques (Application Fit) | 0PIXU |
| <input type="checkbox"/> | Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses | 0P4VR |
| <input type="checkbox"/> | Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général | 0P4X0 |
| <input type="checkbox"/> | Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |

Peintures

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition du déflecteur de pavillon | 0P6X3 |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchements non peints (brut) | 0P6X9 |
| <input type="checkbox"/> | Aile derrière la cabine non peinte (brut) | 0P6YG |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, matériau composite non peint (brut) | 0P6YP |
| <input type="checkbox"/> | Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis | 0PJTK |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc | 0P6YL |

Autres

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | | 0PJV6 |
| <input type="checkbox"/> | Transport naar België / Transport vers Belgique | BE001 |
| <input type="checkbox"/> | Recytyre 6 banden | BE006 |
| <input type="checkbox"/> | Reference Truck | BE018 |
| <input type="checkbox"/> | Recytyre 6 banden 17,5" | BE106 |
| <input type="checkbox"/> | NL | BE719 |
| <input type="checkbox"/> | Door ondertekening van deze offerte, aanvaard men de activatie van MAN Digital Services – Service Care teneinde een correcte uitgebreide-waARBorgafwikkeling mogelijk te maken. (Alle producten bovenop de wettelijke waarborg van 1 jaar) / En signant cette offre, vous acceptez l'activation de MAN Digital Services - Service Care afin de permettre un traitement correct de la garantie supplémentaire. (Tous les produits s'ajoutant à la garantie légale de 1 an) | BE727 |

Équipements supplémentaires locaux

| | | |
|--------------------------|-----------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Ombouw + aanpassen hulpraam | ZLS01 |
|--------------------------|-----------------------------|-------|

Couleur

| | | | |
|--------------------------|--|--------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | BLANC PUR RAL 9010 | N |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition du déflecteur de pavillon | BLANC PUR RAL 9010 | N |



Caractéristiques techniques: TGL 12.220 4x2 BL CH / L14DAA04

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)

Cabine: Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)

Type d'entraînement: 4x2

| Longueurs | mm |
|---|--------|
| TD071 Longueur totale | 7430.0 |
| TD063 Porte-à-faux avant du véhicule | 1405.0 |
| TD057 Empattement entre ponts AV | 0 |
| TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé | 0 |
| TD059 Empattement entre ponts AR | 0 |
| TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné | 0 |
| TD064 Porte-à-faux de cadre arrière | 2125.0 |
| TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie | 566.0 |
| TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale | - |
| TD074 Rayon de giration avant | - |
| TD075 Rayon de giration arrière | - |
| TD068 Longueur d'accouplement | - |

| Longueurs | mm |
|---|--------|
| TD071 Longueur totale | 7430.0 |
| TD063 Porte-à-faux avant du véhicule | 1405.0 |
| TD057 Empattement entre ponts AV | 0 |
| TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé | 0 |
| TD059 Empattement entre ponts AR | 0 |
| TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné | 0 |
| TD064 Porte-à-faux de cadre arrière | 2125.0 |
| TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie | 566.0 |
| TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale | - |
| TD074 Rayon de giration avant | - |
| TD075 Rayon de giration arrière | - |
| TD068 Longueur d'accouplement | - |

| Largeurs | mm |
|-------------------------------------|--------|
| TD008 Largeur du rétroviseur inclus | 2981.0 |
| TD001 Largeur de la cabine | 2240.0 |

| Largeurs | mm |
|-------------------------------------|--------|
| TD008 Largeur du rétroviseur inclus | 2981.0 |
| TD001 Largeur de la cabine | 2240.0 |

| Cadre | mm |
|------------------------------------|--------------|
| TD009 Largeur du cadre à l'avant | 962.0 |
| TD010 Largeur du cadre à l'arrière | 862.0 |
| TD078 Profil de cadre | 220 x 70 x 6 |

| Cadre | mm |
|-------|----|
|-------|----|

| | |
|------------------------------------|--------------|
| TD009 Largeur du cadre à l'avant | 962.0 |
| TD010 Largeur du cadre à l'arrière | 862.0 |
| TD078 Profil de cadre | 220 x 70 x 6 |

| Hauteurs | mm |
|--|--------|
| TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée | 3164.0 |
| TD082 Hauteur totale de transport, à vide | 3164.0 |
| TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée | 3094.0 |
| TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé | 799.0 |
| TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé | 779.0 |
| TD045 Levée depuis la position de conduite, avant | 0.0 |
| TD046 Descente depuis la position de conduite, avant | 0.0 |
| TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière | 100.0 |
| TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière | 0.0 |
| TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée | - |
| TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée | - |

| Hauteurs | mm |
|--|--------|
| TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée | 3164.0 |
| TD082 Hauteur totale de transport, à vide | 3164.0 |
| TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée | 3094.0 |
| TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé | 799.0 |
| TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé | 779.0 |
| TD045 Levée depuis la position de conduite, avant | 0.0 |
| TD046 Descente depuis la position de conduite, avant | 0.0 |
| TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière | 100.0 |
| TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière | 0.0 |
| TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée | - |
| TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée | - |

| Dimensions du cercle | m |
|---------------------------------------|------|
| TD055 Diamètre du cercle de piste | 13.4 |
| TD056 Diamètre de braquage entre murs | 15.0 |

| Dimensions du cercle | m |
|---------------------------------------|------|
| TD055 Diamètre du cercle de piste | 13.4 |
| TD056 Diamètre de braquage entre murs | 15.0 |

| Poids/Charges | kg |
|------------------------------------|------|
| TD026 Poids du châssis avec cabine | 4306 |
| TD027 Poids du châssis avant | 2943 |
| TD028 Poids du châssis arrière | 1363 |
| TD029 Charge utile | 7684 |

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.



| | | |
|----------------------|--|-----------|
| TD018 | Poids total du véhicule légalement admissible | 11990 |
| TD025 | Poids total du véhicule techniquement autorisé | 11990 |
| TD031 | Poids total roulant autorisé légalement admissible | 0 |
| TD032 | Charge remorquée légalement admissible | 0 |
| Poids/Charges | | kg |
| TD026 | Poids du châssis avec cabine | 4306 |
| TD027 | Poids du châssis avant | 2943 |
| TD028 | Poids du châssis arrière | 1363 |
| TD029 | Charge utile | 7684 |
| TD018 | Poids total du véhicule légalement admissible | 11990 |
| TD025 | Poids total du véhicule techniquement autorisé | 11990 |
| TD031 | Poids total roulant autorisé légalement admissible | 0 |
| TD032 | Charge remorquée légalement admissible | 0 |

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.



Données informatives – Émissions de CO2*

Données informatives – Émissions de CO2*

| | |
|------------------------|----------------------|
| Véhicule | TGL 12.220 4x2 BL CH |
| Catégorie de véhicule | N2 |
| Groupe de véhicules | 2 |
| Sous-groupe "Véhicules | 2 |
| Version du simulateur | 4.3.3 |

Estimation des émissions de CO2 liées à la charge utile représentative

Émission de CO2

| | |
|----------------------------------|--------|
| Longue distance [g/t-km] | 71,93 |
| Charge utile représentative [kg] | 9841 |
| Utilisation régionale [g/t-km] | 160 |
| Charge utile représentative [kg] | 3020 |
| Circulation urbaine [g/t-km] | 214,6 |
| Charge utile représentative [kg] | 3020 |
| Émission moyenne de CO2 [g/t-km] | 230,92 |
| Charge utile moyenne [kg] | 2355 |

Exclusion de responsabilité*

*Les émissions de CO2 et la consommation de carburant indiquées ont été déterminées selon le procédé de mesure prescrit dans le règlement CE 595/2009, dans sa version en vigueur. MAN Truck & Bus SE est autorisé à déterminer et à déclarer les émissions de CO2 et la consommation de carburant des véhicules utilitaires lourds (règlement UE 2017/2400). Les informations concernent les contenus de configuration indiqués et la version VECTO spécifiée pour le calcul des émissions de CO2. La détermination des émissions de CO2 et de la consommation de carburant indiquées se base sur la charge utile et les poids mentionnés pour les équipements de série et spéciaux de l'offre. Les montages et transformations ainsi que les équipements supplémentaires et surfaces spéciales ne peuvent actuellement pas être pris en compte. La consommation réelle de carburant dépend du style de conduite, de la topographie et du chargement. Les émissions de CO2 et la consommation de carburant sont données à titre indicatif et peuvent être différentes des valeurs calculées in fine à la livraison.